

## Estratto tratto da " Brescia oggi" del 18 Agosto 2006

Gli abitanti di Via Corsica si erano barricati dietro le tapparelle abbassate e le più scrupolose casalinghe della zona a ridosso della tangenziale avevano abbandonato l'idea di spolverare.

L'annunciato abbattimento parziale del muro, programmato per ieri, aveva riportato alla memoria i nugoli di polvere dei precedenti lavori in corso della terza corsia della tangenziale sud, come la demolizione dei cavalcavia dell'attigua Via Labirinto e Via Codignole. Niente di tutto ciò.

[...] "Un'operazione chirurgica di demolizione controllata - ha spiegato Alberto Bontempi, titolare della ditta Bresciana che si occupa dei lavori -. Gli accordi prevedono la consegna per domani ma noi contiamo di concludere entro stasera. La nostra unica incognita è il tempo, perché in caso di pioggia dobbiamo fermarci".

Oltre 150 i metri da asportare: una costruzione in cemento armato profonda cento centimetri che ieri pomeriggio è stata segata dai quattro attrezzi alimentati da cavi nei quali scorreva l'olio. [...] Un ferragosto senza sosta per i cantieri nei quali ora si sta lavorando alla costruzione dei pilastri e di tutti i gli elementi per i nuovi viadotti che attraverseranno la tangenziale.

## Articolo tratto da " Giornale di Brescia" del 18 Agosto 2006

Dopo il rinvio causato dal maltempo postferragostano, ieri è arrivato il giorno buono per aggredire il manufatto che sorge a ridosso della tangenziale

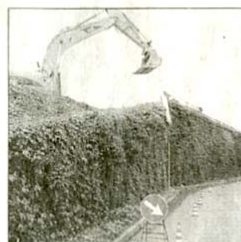
# Spunta il sole sul taglio del muro di via Corsica



Operai al lavoro in via Corsica per il «taglio» del muro

Dopo i ritardi causati dalla pioggia, sono iniziate ieri le operazioni per il «taglio» del muro lungo via Corsica. Prosegue quindi l'iter di interventi legati ai lavori per la costruzione della terza corsia (più quella di emergenza) della Tangenziale Sud, lungo il tratto compreso tra il casello di Brescia centro e lo svincolo dell'Eib.

Giunti sul posto di buon'ora, gli addetti, approfittando delle favorevoli condizioni climatiche, hanno finalmente potuto «aggredire» il manufatto, un muro lungo 150 metri che dovrà essere abbassato di 1,5 metri. Secondo il cronogramma originale, la data di inizio lavori era fissata per mercoledì 16. Una scelta dettata dall'intenzione, espressa a più riprese anche dall'assessore provinciale ai Lavori pubblici Mauro Parolini, di terminare la sistemazione del manufatto entro il fine settimana, riducendo così al minimo i disagi per i residenti e per la circolazione. Il rinvio causato dalle avverse condizioni del meteo probabilmente farà slittare di 24 ore la conclusione



Il fronte di intervento è lungo 150 metri

dell'intervento sul muro di via Corsica, a meno che non si riesca a perfezionare il «taglio» entro la giornata di oggi.

Ricordiamo che, diversamente da quanto avvenuto in occasione della demolizione di altri sovrappassi, per via Corsica si utilizzerà una tecni-

ca differente, con la pietra che verrà «tagliata» con l'ausilio di corde diamantate, un supporto capace di vincere la resistenza del cemento.

L'avvio del «taglio» del muro lungo via Corsica è un nuovo tassello che si inserisce nel mosaico di interventi che fanno capo ai lavori per la Tangenziale Sud. In questo senso, lo scorso 28 giugno, era stata chiusa via Labirinto, un sorte subito dopo toccata a via Codignole e via Caprera, «sbarrate» a partire dal 10 luglio scorso. Provvedimenti propedeutici alla demolizione di ponti e sovrappassi, che ha richiesto quattro notti di lavoro. Su via Caprera inoltre sono state già gettate le fondamenta del nuovo sottopasso, che andrà a sostituire quello attuale.

Complessivamente l'ampliamento del tratto di tangenziale in questione durerà 920 giorni e richiederà l'intervento su tredici manufatti tra viadotti, sovrappassi e sottopassi. Lavori che, specie per il futuro (come nel caso dell'Eib) si annunciano come i più critici per la viabilità.